

垂直昇降ピット式

# Excellence Pit

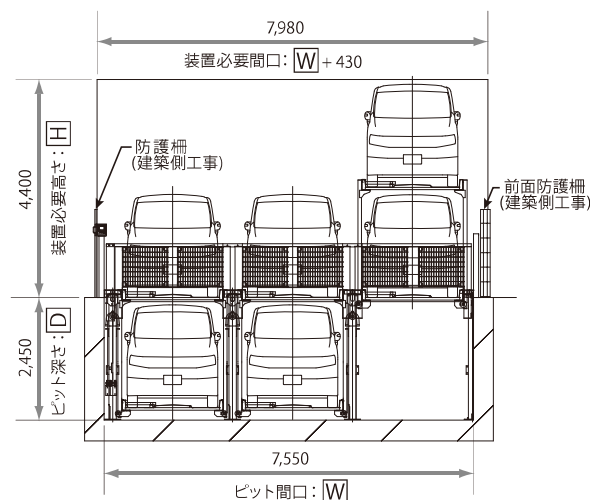
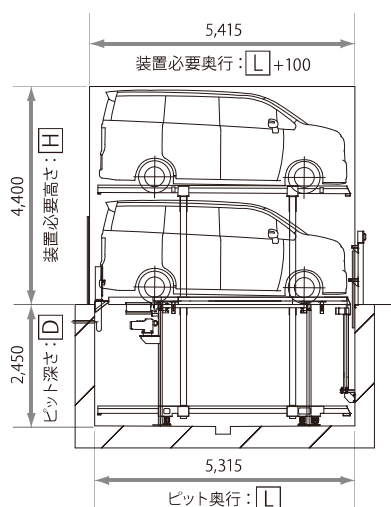
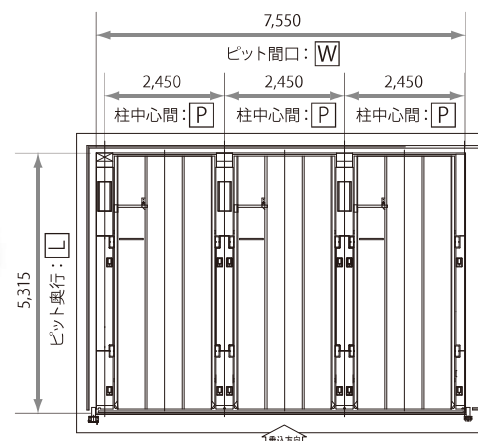


# 垂直昇降ピット式 2段 Excellence Pit 2HⅢ

## エクセレンスピット 2HⅢ

※参考図面の寸法は、ML3の寸法になります。

標準仕様 静音仕様



エクセレンスピット 2HⅢ 仕様一覧														
形式		S1	S2	S3	M1	M2	M3	ML1	ML2	ML3	L1	L2	L3	
収納可能車種 (代表例)		マツダ デミオ ホンダ ステップワゴン			トヨタ プリウス スバル レヴォーグ			マツダ アテンザ 日産 エルグランド			レクサス LS460L メルセデス・ベンツ Sクラス			
対 象 自 動 車	全長 (mm)	4,700			4,900			5,050			5,300			
	全幅 (mm)	1,700			1,800			1,850			1,950			
	全高 (mm)	上 段	2,100 (1,550)			2,100 (1,550)			2,100 (1,550)			2,100 (1,550)		
		下 段	1,550	1,750	2,000	1,550	1,750	2,100	1,550	1,750	2,100	1,550	1,750	2,100
	重量 (kg)	1,800			2,000			2,000			2,300			
最低地上高 (mm)					120									
駆 動 装 置	方式	本体昇降用	ローラーチェーン方式											
		ゲート昇降用	ローラーチェーン方式											
	電動機	本体昇降用	2.2kwブレーキ付ギアードモータ											
		ゲート昇降用	0.2kwブレーキ付ギアードモータ											
電源		AC三相 200/220V (50/60Hz) 2.2kW 4kVA												
		AC単相 100/110V (50Hz/60Hz) 1.0kW 1kVA (点検用)												
操作方式		タッチパネル方式・押しボタン方式												
ピット奥行 (mm)		L	4,965			5,165			5,315			5,565		
ピット間口 (mm)		W	P × 連数 + 200											
柱間ピッチ (mm)		P	2,300			2,400			2,450			2,550		
ピット深さ (mm)		D	1,900	2,100	2,350	1,900	2,100	2,450	1,900	2,100	2,450	1,900	2,100	2,450
機械上昇時 有効高さ (mm)	H	上段 RV車	3,850	4,050	4,300	3,850	4,050	4,400	3,850	4,050	4,400	3,850	4,050	4,400
		上段普通車	3,300	3,500	3,750	3,300	3,500	3,850	3,300	3,500	3,850	3,300	3,500	3,850
昇降時間 (秒) (50Hz/60Hz)		上 段	ゲートのみ											
		下 段	41/40	46/45	52/51	41/40	46/45	55/53	41/40	46/45	55/53	46/40	50/45	59/53
		前面ゲート	8											

※型式・年式・特別仕様車によっては、対象自動車の数値を満たしても入らない場合があります。※全幅はドアミラーを含みません。※本表にない仕様につきましては、お問い合わせください。

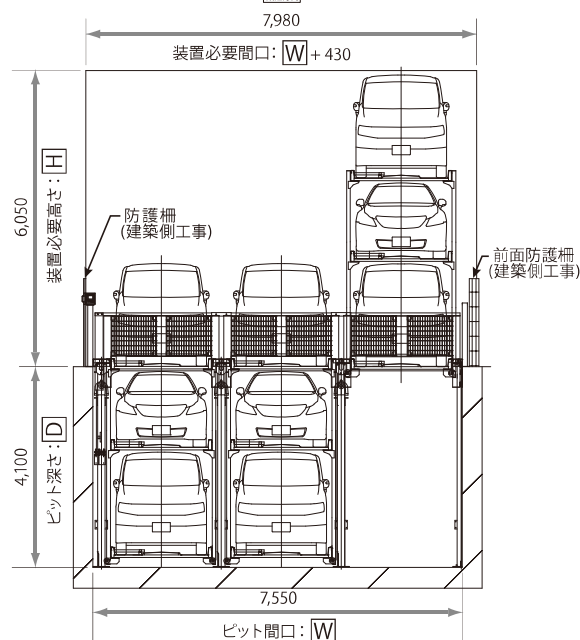
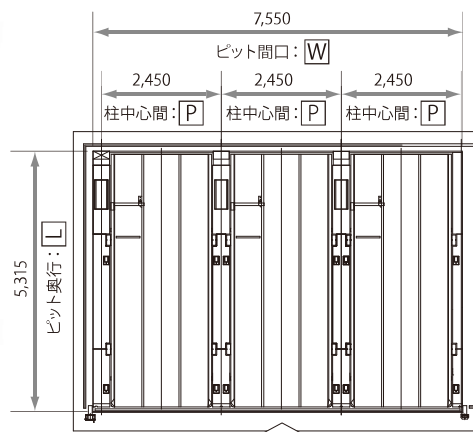
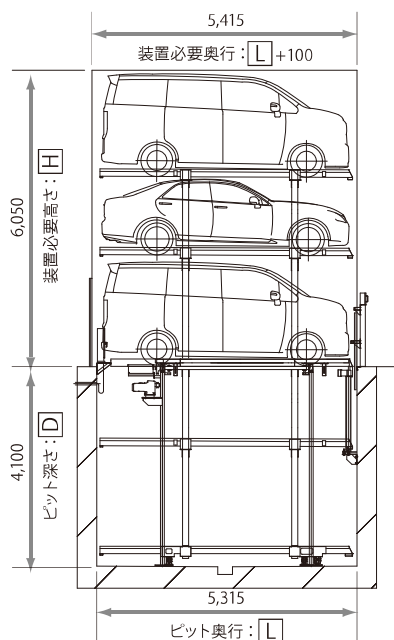


# 垂直昇降ピット式 3段 Excellence Pit 3HⅢ

## エクセレンスピット 3HⅢ

※参考図面の寸法は、ML3の寸法になります。

標準仕様 静音仕様



エクセレンスピット 3HⅢ 仕様一覧														
形式		S1	S2	S3	M1	M2	M3	ML1	ML2	ML3	L1	L2	L3	
収納可能車種 (代表例)		マツダ デミオ ホンダ ステップワゴン			トヨタ プリウス スバル レヴォーグ			マツダ アテンザ 日産 エルグランド			レクサス LS460L メルセデス・ベンツ Sクラス			
対象自動車	全長 (mm)	4,700			4,900			5,050			5,300			
	全幅 (mm)	1,700			1,800			1,850			1,950			
	全高 (mm)	上 段	2,100 (1,550)			2,100 (1,550)			2,100 (1,550)			2,100 (1,550)		
		中 段	1,550	1,750	1,550	1,550	1,750	1,550	1,550	1,750	1,550	1,550	1,750	1,550
		下 段	1,550	1,750	2,000	1,550	1,750	2,100	1,550	1,750	2,100	1,550	1,750	2,100
	重量 (kg)	1,800			2,000			2,000			2,300			
最低地上高 (mm)		120												
駆動装置	方式	本体昇降用	ローラーチェーン方式											
		ゲート昇降用	ローラーチェーン方式											
	電動機	本体昇降用	3.7kwブレーキ付ギアードモータ											
		ゲート昇降用	0.2kwブレーキ付ギアードモータ											
電源		AC三相 200/220V (50/60Hz) 3.7kW 6kVA												
		AC単相 100/ 110V (50Hz/60Hz) 1.0kw 1kVA (点検用)												
操作方式		タッチパネル方式・押しボタン方式												
ピット奥行 (mm)		L	4,965			5,165			5,315			5,565		
ピット間口 (mm)		W	P × 連数 + 200											
柱間ピッチ (mm)		P	2,300			2,400			2,450			2,550		
ピット深さ (mm)		D	3,550	3,950	4,000	3,550	3,950	4,100	3,550	3,950	4,100	3,550	3,950	4,100
機械上昇時 有効高さ (mm)	H	上段 RV車	5,500	5,900	5,950	5,500	5,900	6,050	5,500	5,900	6,050	5,500	5,900	6,050
		上段普通車	4,950	5,350	5,400	4,950	5,350	5,500	4,950	5,350	5,500	4,950	5,350	5,500
昇降時間 (秒) (50Hz/60Hz)		上 段	ゲートのみ											
		中 段	42/38	47/43	42/38	42/38	47/43	42/38	42/38	47/43	42/38	54/45	60/50	54/45
		下 段	83/77	93/86	95/87	83/77	93/86	97/90	83/77	93/86	97/90	108/90	121/100	126/105
		前面ゲート	8											

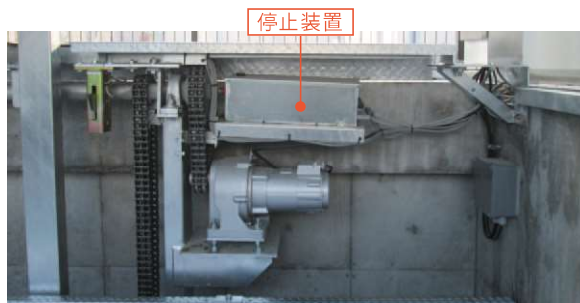
※型式・年式・特別仕様車によっては、対象自動車の数値を満たしても入らない場合があります。※全幅はドアミラーを含みません。※本表にない仕様につきましては、お問い合わせください。

## 特 徴

### 制 御 性

#### 特殊停止装置

従来の接触型のスイッチを使用した停止方法ではなく、独自の装置を開発しました。電装品をビット上部に集約することが可能になりました。また、工期が短いのも特徴です。



### 安 全 性

#### 前面ゲート

車が入出庫時以外や装置作動時に人の侵入を防止する為、装置前面にゲートを設置しています。



前面ゲート

#### 侵入検知センサー／挟まれ防止センサー

装置作動時または前面ゲート作動時に人の侵入を検知すると運転を停止させます。



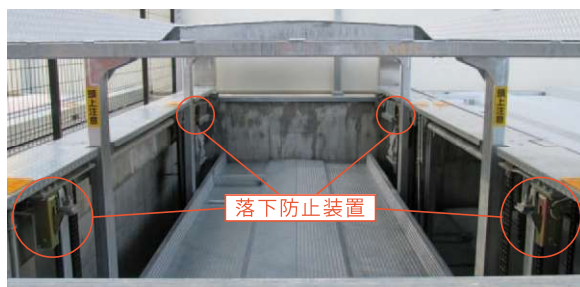
センサーポール

#### 車長検知センサー

装置作動時に車のはみ出しを検知すると運転を停止させます。

#### 落下防止装置

万が一チェーンが破断したときに装置の落下を防止します。



#### 非常停止ボタン

装置作動中に危険と感じた際にボタンを押すと直ちに装置が緊急停止します。

### 低 騒 音 性

#### 低騒音型モーター

住環境に配慮し、低騒音モーターを採用しています。

### 耐 久 性

#### 溶融亜鉛めっき

主要構造部から小物まで（一部駆動、電装品除く）表面に溶融亜鉛めっき仕上げ（ドブツ力）を採用することにより、耐食性の高い製品となっております。また、再塗装の必要が無いため、長期修繕費の削減につながります。

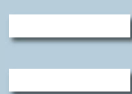


# チェーン駆動型 ピット昇降式 **静音仕様**

本仕様は住宅街での設置を考慮し、  
動作中の音を極力抑えた「静音仕様」です。  
チェーン式の気になるモーター音と振動を低減させることで、  
住環境に優しい仕様を実現しました。



前面ゲートの  
騒音も対策



従来の  
エクセレンスピットと  
外観も機能も同じ



遮音パネルと  
組み合わせた  
更なる対策可能





## オプション

## 操作盤LED手元照明

操作盤にLED照明を設置し、手元を照らします。

## 操作盤上部照明

操作盤上部に照明を設置し、周囲を照らします。

## 回転灯仕様

装置作動時に回転灯が点灯し、周囲に注意喚起をします。

## 操作盤

操作方法の違う2種類の操作盤を用意しています。

## 防振仕様

装置と躯体の接地面にゴムを挟むことで躯体に伝わる振動を低減します。

## 目隠しルーバー

建物や周囲の景観に合わせたデザインを演出します。

EV充電設備  
(宅配ロッカー連動型 課金システム)

装置にあわせたスリム形状になっており、通常の入出庫の障害にならず、装置制御に連動した安全・安心な充電設備となっております。また、管理の用途に合わせて、課金システムも対応可能となります。

## 静音仕様

近隣や条例による騒音基準に配慮し、チェーン式の騒音・振動を極力低減した仕様です。



※写真は照明仕様の一例であり、取付位置、形状はご希望により検討します。

## 日栄インテック株式会社

## パーキング事業部

〒110-0016 東京都台東区台東3-42-5

日栄インテック御徒町第1ビル

TEL : 03-5816-7181 FAX : 03-5816-7130

URL : [www.nichieiintec.jp](http://www.nichieiintec.jp)

日栄インテック

検索