

OPTION

- ① 静音仕様
- ② 操作盤内LED照明
- ③ 異常時ブザー鳴動仕様
- ④ 防振仕様
- ⑤ ボルト類防錆仕様
- ⑥ 遮音パネル仕様



〈新 型〉

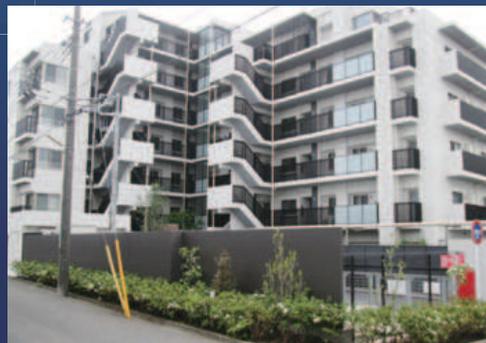
垂直昇降ピット式

EXCELLENCE PIT

エクセレンスピット



遮音パネル



静音仕様

本仕様は住宅街での設置を考慮し、動作音を極力抑えた【静音仕様】です。チェーン式の気になるモーター音と振動を極力低減することにより住環境に配慮した装置となっております。また、遮音パネルと組み合わせることで、より【静粛性】の高い装置となります。



日栄インテック株式会社

パーキング事業部

〒110-0016 東京都台東区台東3-42-5

日栄インテック御徒町第1ビル

TEL : 03-5816-7181 FAX : 03-5816-7130

URL : www.nichieintec.jp/

日栄インテック 検索

『国土交通省認定』取得

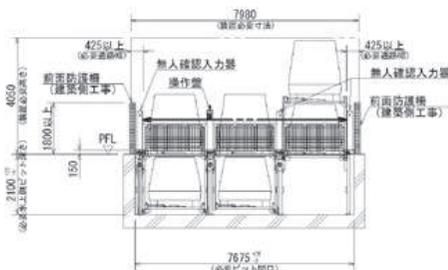
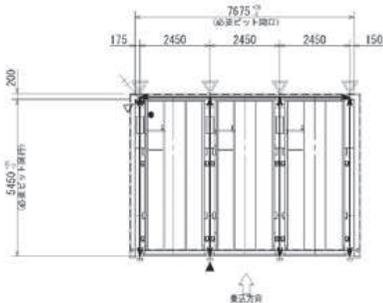
平成29年12月12日 認定番号: 関東(17)-50

垂直昇降ピット式 2段

EXCELLENCE PIT 2H III

エクセレンスピット 2H III

エクセレンスピット 2H III-G-ML2

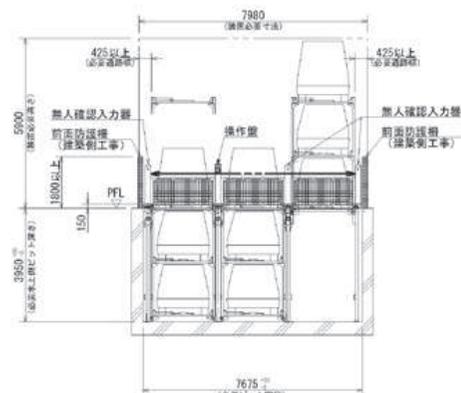
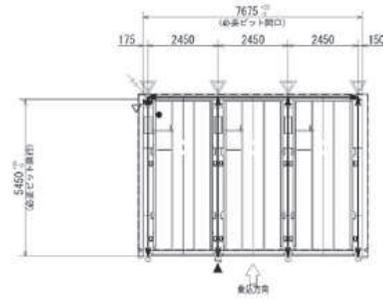
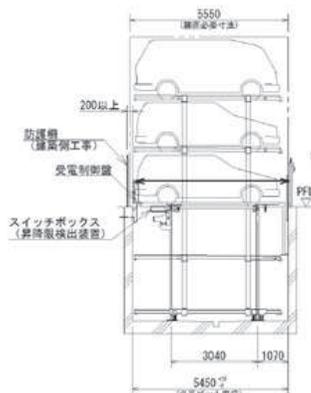


垂直昇降ピット式 3段

EXCELLENCE PIT 3H III

エクセレンスピット 3H III

エクセレンスピット 3H III-G-ML2



エクセレンスピット 2H III 仕様一覧

形式		S1	S2	S3	M1	M2	M3	ML1	ML2	ML3	L1	L2	L3	
収容車寸法	収納可能車種 (代表例)	マツダ デミオ ホンダ ステップワゴン			トヨタ プリウス スバル レヴォーグ			マツダ アテンザ 日産 エルグランド			レクサス LS460L メルセデス・ベンツ Sクラス			
	全長 (mm)	4,700			4,900			5,050			5,300			
	全幅 (mm)	1,700			1,800			1,850			1,950			
	全高 (mm)	上段	2,100 (1,550)			2,100 (1,550)			2,100 (1,550)			2,100 (1,550)		
		下段	1,550	1,750	2,000	1,550	1,750	2,100	1,550	1,750	2,100	1,550	1,750	2,100
重量 (kg)	1,800			2,000			2,000			2,300				
最低地上高 (mm)	120													
方式	本体昇降用	ローラーチェーン方式												
	ゲート昇降用	ローラーチェーン方式												
電動機	本体昇降用	2.2kW ブレーキ付ギアードモータ												
	ゲート昇降用	0.2kW ブレーキ付ギアードモータ												
電源	本体用	AC三相 200/220V (50Hz/60Hz) 2.2kW 4kVA												
	点検用	AC単相 100/110V (50Hz/60Hz) 1.0kW 1kVA												
操作方式	タッチパネル方式													
ピット奥行 (mm)	*1 5,100	5,100	5,100	*1 5,300	5,300	5,300	*1 5,450	5,450	5,450	*1 5,700	5,700	5,700	5,700	
ピット開口 (mm)	P × 連数 + 325													
柱間ピッチ (mm)	2,300			2,400			2,450			2,550				
ピット深さ (mm)	1,900	2,100	2,350	1,900	2,100	2,450	1,900	2,100	2,450	1,900	2,100	2,450		
機械上昇時有効高さ (mm)	上段RV車	3,850	4,050	4,300	3,850	4,050	4,400	3,850	4,050	4,400	3,850	4,050	4,400	
	上段普通車	3,300	3,500	3,750	3,300	3,500	3,850	3,300	3,500	3,850	3,300	3,500	3,850	
昇降時間 (秒) (50Hz/60Hz)	上段	(ゲート開閉のみ)												
	下段	41/40	46/45	52/51	41/40	46/45	55/53	41/40	46/45	55/53	46/40	50/45	59/53	
前面ゲート	8/7													

*1/Rピット前面を一段カットした「開閉Rピット仕様」になります。

*型式・年式・特別仕様車によっては、対象自動車の数値を満たして入らない場合があります。 *全幅はドアミラーを含みません。
*本表にない仕様につきましては、お問い合わせください。

エクセレンスピット 3H III 仕様一覧

形式		S1	S2	S3	M1	M2	M3	ML1	ML2	ML3	L1	L2	L3	
収容車寸法	収納可能車種 (代表例)	マツダ デミオ ホンダ ステップワゴン			トヨタ プリウス スバル レヴォーグ			マツダ アテンザ 日産 エルグランド			レクサス LS460L メルセデス・ベンツ Sクラス			
	全長 (mm)	4,700			4,900			5,050			5,300			
	全幅 (mm)	1,700			1,800			1,850			1,950			
	全高 (mm)	上段	2,100 (1,550)			2,100 (1,550)			2,100 (1,550)			2,100 (1,550)		
		中段	1,550	1,750	1,550	1,550	1,750	1,550	1,550	1,750	1,550	1,550	1,750	1,550
重量 (kg)	1,800			2,000			2,000			2,300				
最低地上高 (mm)	120													
方式	本体昇降用	ローラーチェーン方式												
	ゲート昇降用	ローラーチェーン方式												
電動機	本体昇降用	3.7kW ブレーキ付ギアードモータ												
	ゲート昇降用	0.2kW ブレーキ付ギアードモータ												
電源	本体用	AC三相 200/220V (50Hz/60Hz) 3.7kW 6kVA												
	点検用	AC単相 100/110V (50Hz/60Hz) 1.0kW 1kVA												
操作方式	タッチパネル方式													
ピット奥行 (mm)	*1 5,100	5,100	*1 5,100	*1 5,300	5,300	*1 5,300	*1 5,450	5,450	*1 5,450	*1 5,700	5,700	*1 5,700	*1 5,700	
ピット開口 (mm)	P × 連数 + 325													
柱間ピッチ (mm)	2,300			2,400			2,450			2,550				
ピット深さ (mm)	3,550	3,950	4,000	3,550	3,950	4,100	3,550	3,950	4,100	3,550	3,950	4,100		
機械上昇時有効高さ (mm)	上段RV車	5,500	5,900	5,950	5,500	5,900	6,050	5,500	5,900	6,050	5,500	5,900	6,050	
	上段普通車	4,950	5,350	5,400	4,950	5,350	5,500	4,950	5,350	5,500	4,950	5,350	5,500	
昇降時間 (秒) (50Hz/60Hz)	上段	(ゲート開閉のみ)												
	中段	42/38	47/43	42/38	42/38	47/43	42/38	47/43	42/38	47/43	42/38	54/45	60/50	54/45
前面ゲート	8/7													

*1/Rピット前面を一段カットした「開閉Rピット仕様」になります。

*型式・年式・特別仕様車によっては、対象自動車の数値を満たして入らない場合があります。 *全幅はドアミラーを含みません。
*本表にない仕様につきましては、お問い合わせください。