

Chain of Value Creation
新たな「つくる」へ、価値を「つなぐ」。



※商品画像の色は印刷の具合で実物と若干異なる場合があります。また、外観・仕様は改良の為、予告なく変更することがございますのでご了承ください。

日栄インテック株式会社
環境事業部

〒116-0011東京都荒川区西尾久7-34-10
フリーダイヤル:0120-41-0268 FAX:03-3894-0458
E-mail:solar-info@nichieiintec.co.jp
URL:www.nichieiintec.jp/solar/

日栄インテックの商品のご相談は技術と信頼のある当社で

サステナブルな社会へ
再生可能エネルギーのコンシェルジュ



Town planning future concierge



Town planning future concierge

街づくりの未来コンシェル

再生可能エネルギーによって、私たちの生きる社会を持続可能にすること。
それは、私たちが思い描いてきた未来であり、挑戦し続けてきたテーマです。
これから先の未来の街づくりに欠かせない、再生可能エネルギー。
日栄インテックでは、街のいたる所で太陽光発電を可能にする
未利用の空間を使った再生可能エネルギーの導入をご案内しています。
導入の立案から、設計、建築、コンプライアンス、導入後のメンテナンスまで、
コンシェルジュのように、お客様の要望を正確に把握し、
より良い未来の街づくりをサポートいたします。



ソーラーポート導入コンシェル

専門事業者を集めた、コンソーシアムを形成し
製品、設計、施工すべてにおいて専門的知見でサポートします。



豊富な実績と新しい知見で、常に高品質・高精度な製品を提供しています。

協働体制が生み出す画期的な製品

配管支持金具・立体駐車場メーカーとしての業界のスタンダードを作り上げてきた技術力と開発力。LED照明、植物工場など様々な分野で培ってきた知見。そして、大学や他企業と連携することで違った視点を取り入れながら日々新しい製品の研究・開発をしています。



自社一貫体制のJapan Quality

立体駐車場や配管支持金具のメーカーとしての50年の実績をもとに、自社による独自製品を開発。開発から設計、製造、供給の一貫体制で、耐久性に優れた高品質でスタイリッシュな製品を開発製造しています。ソーラーポート本体は国内の「千葉工場」で製造、国内唯一の一貫製造体制で信頼ある製品をご提供します。



施工

- 施工会社マッチング
- 現場調査支援
- 施工レクチャー



営業

- 提案同行サポート
- 商品勉強会



補助金申請

- 最適補助金レクチャー
- 各種申請支援



お客様提案

- デマンド診断
- システム設計
- 収支シミュレーションレポート作成



建築確認

- 建築確認申請代行
- 事前相談サポート、代行
- 強度計算書作成



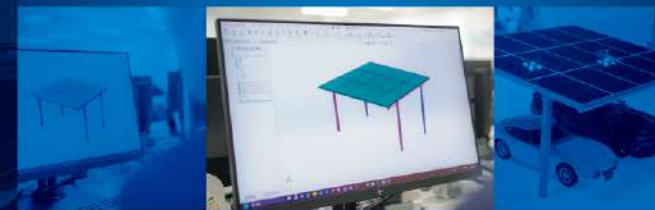
省エネ提案

太陽光発電とLED照明の導入スキームで環境エコ化、省エネ化、省コスト化に即応します。



設計

- レイアウト図作成
- 現場に合わせた最適設計
- パネルに応じたセミオーダー



製品開発

市場のニーズを捉え、様々な商品を設計・開発。お客様の声を大切にし、あらゆる製品の設計・開発を行います。



Town planning future concierge

ソーラーポートを導入した、 未来の街づくりが始まっています。

様々な駐車場から、駐輪場、歩道などへ「ソーラーポート」を設置導入しています。
これからの未来の街に、安心できる再生可能エネルギーを提供します。

PARKING



広島空港



補助金取得案件

BICYCLE PARKING



駐輪場への設置例



千葉県某和菓子工場



水戸レイクスカントリークラブ



多積雪仕様

栃木県日光市 医療センター

駐車台数:186台 DC容量:565kw

■車幅の広い駐車場への設置 (柱間3,650mm)

妊婦の方や高齢者の方などが安心して乗降できるよう、専用駐車場には、柱間の広いソーラーカーポートを設置。

■建屋までの歩道(通路シェルター)への設置

通常時は発電を確保しながら、雨や雪、強い日差しを防ぎ、利用者の方の利便性も向上します。



車幅の広い駐車場への設置例



歩道(通路シェルター)への設置例



砂場への設置例

岩手県こども園

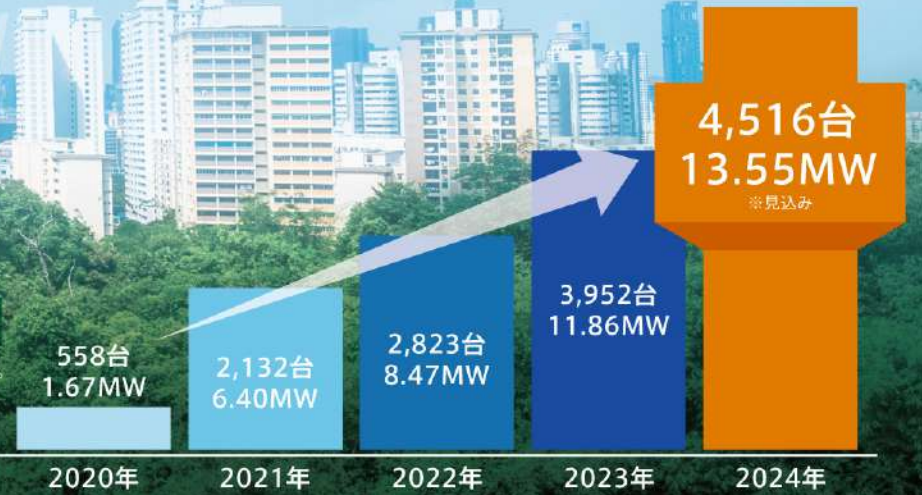
PRESCHOOL

HOSPITAL

TOWN OF THE FUTURE

ソーラーカーポート「E-port V」販売実績推移

ソーラーカーポートの導入設置は全国で拡大しています。これからも、お客様の信頼に応え、未来をサポートする高品質な製品を提供し続けます。

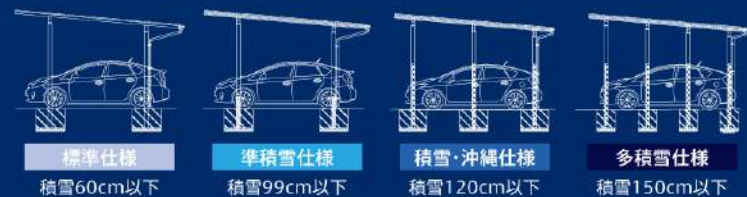
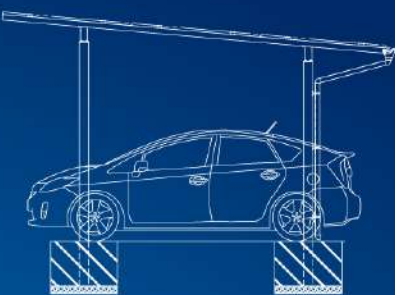


ソーラーカーポート

E-port V

2台用・4台用・6台用・8台用・10台用

駐車場などの空間を有効活用。
大規模な不特定多数利用者の駐車場にも対応。
全5段階の積雪仕様のソーラーカーポート。



- Point** 累計販売実績 第1位に輝く 安心のスタンダードモデル
- Point** 全5段階の積雪仕様 大切な車を雪から守ります
- Point** 太陽光パネル (両面ガラス) 専用施工数とコストを大幅に改善

■設計基準

アルミ主構造材	JIS H4100 A6N01A-T5 材 (A6005CS-T5)	
アルミ表面処理	JIS H8602 A1種 陽極酸化塗装複合皮膜	
構造設計	建築基準法に基づいた構造計算により構造設計	
耐風速	設計用基準風速 Vo(m/s)	38m/s以下 沖積仕様 46m/s以下
	地表面粗度区分	Ⅲ
耐積雪	用途係数	I=1.0
	最大積雪深さ Zs (cm以下)	60cm以下 99cm以下 120cm以下 150cm以下
耐地震	雪の平均単位荷重 P (N/m ² ・cm)	20 30
	設計用水平震度	Kh=0.3
重塩害仕様	地震地域係数	Z=1.0
	用途係数	I=1.0
重塩害仕様	海岸線300mまでは通常仕様 (300m未満は重塩害仕様)	

※地耐力50kN以上の地盤を想定した設計です。

■導入事例

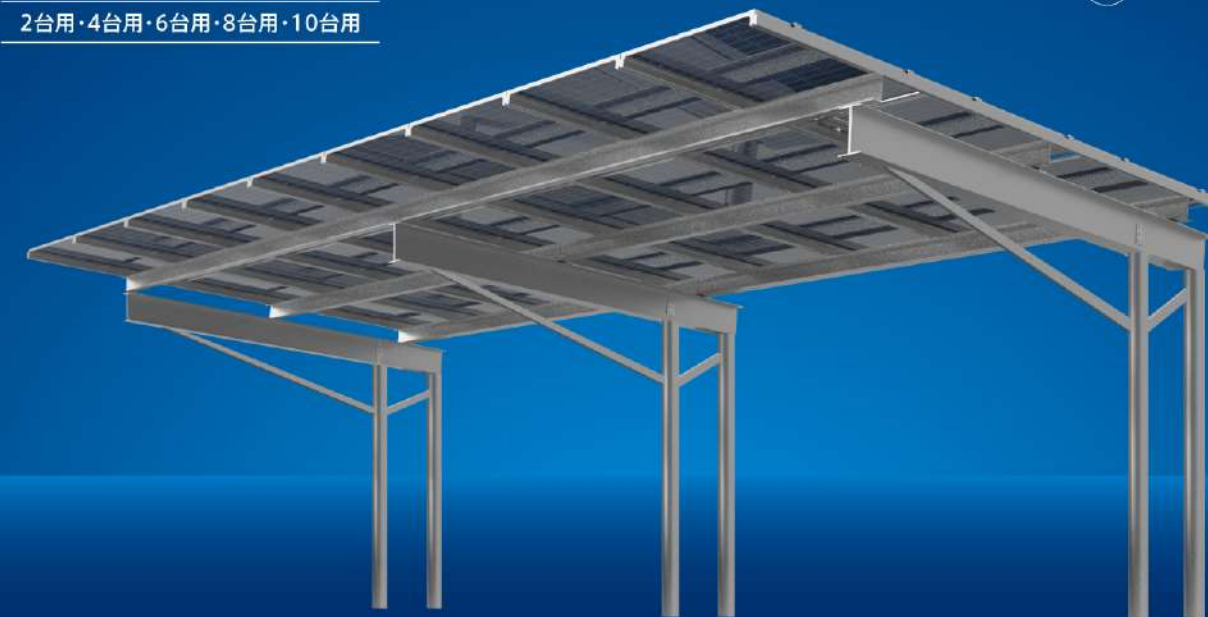
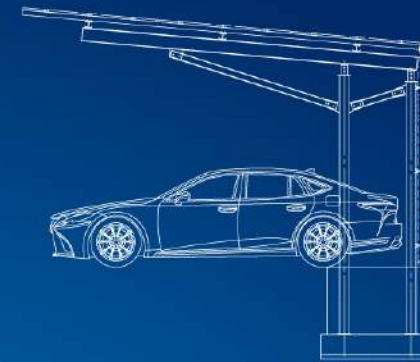


ソーラーカーポート

E-port R

2台用・4台用・6台用・8台用・10台用

一般のお客様の乗り入れが想定される
施設の駐車場に、車の出し入れがスムーズな
後方支持タイプのソーラーカーポート。



開発中 近日発売予定 後方支持タイプ新モデル

ソーラーカーポート E-port RII



後方支持タイプは、耐久性とデザイン性を兼ね備えた従来モデル「E-port R」に加えて、大学の研究機関と共同開発したコストに優れた新モデル「E-port RII」が近日発売予定。用途にあわせて2モデルからお選びいただけます。

- Point** 鉄骨+アルミ製の頑丈でシャープなデザイン
- Point** 実績のあるE-Port Vの止水構造を採用
- Point** 片持ち柱で、車の出し入れがスムーズな設計

■設計基準

耐風速	設計用基準風速 Vo (m/s)	38m/s以下
	地表面粗度区分	Ⅲ
耐積雪	用途係数	I=1.0
	最大積雪深さ Zs (cm以下)	60cm以下
耐地震	雪の平均単位荷重 P (N/m ² ・cm)	20
	設計用水平震度	Kh=0.3
用途係数	地震地域係数	Z=1.0
	用途係数	I=1.0

※地耐力50kN以上の地盤を想定した設計です。

耐風速	設計用基準風速 Vo (m/s)	34m/s以下
	地表面粗度区分	Ⅲ
耐積雪	用途係数	I=1.0
	最大積雪深さ Zs (cm以下)	40cm以下
耐地震	雪の平均単位荷重 P (N/m ² ・cm)	20
	設計用水平震度	Kh=0.3
用途係数	地震地域係数	Z=1.0
	用途係数	I=1.0

※地耐力50kN以上の地盤を想定した設計です。

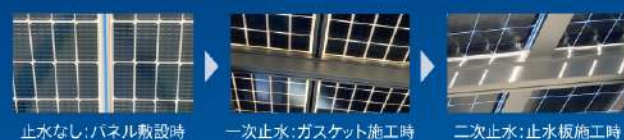
■導入事例



独自技術と国内生産が生み出す、高品質でスタイリッシュなソーラーポート

■独自の二重止水構造 特許出願中

ソーラーカーポートの最大の弱点を克服。経年劣化して雨水が流入するのをコントロールし、車室内への雨水の流入を防ぎます。



■全5段階の積雪仕様。大切な車を雪から守ります。

「E-port V」は150cm以下までの積雪に対応。わずかな地域を除いて全国各地に設置可能です。強風地域、豪雪地域などご相談ください。

※積雪仕様はパネルメーカーによって異なります。※設置場所の垂直積雪量をご確認の上ご用途ください。設置場所の垂直積雪量、凍結深度などご不明な点は販売員にご相談ください。

E-port V仕様	V150 積雪150cm以下
	V120 積雪120cm以下
	V99 積雪99cm以下
	V60 積雪60cm以下
	VW46 耐風速46m/s以下



■国内一貫生産「Made in Japan」

太陽光 金具・架台の専門メーカーとして架台の自社工場による月産50メガ・月2,000トン体制。日栄インテック(工場:千葉県)では国内一貫生産体制が整っています。

■長期保証10年

カーポート本体はアルミを採用しサビにも強く、耐久性と強度を両立することで10年の長期保証を実現しました。

※主要構造以外は1年保証となります。

■太陽光両面発電パネルで優れたコストパフォーマンスを実現

直射光だけでなく、地面からの反射光を利用して発電。節電効果はもちろん長期的な経済効果を効率的に生み出します。また、太陽光パネル自体が屋根となることで、過酷な環境下でも長持ち。折板屋根仕様と比べて劣化が少なく、施工時の工数も削減でき、メンテナンスコストも大幅に改善します。

※パネルメーカーにより異なります。

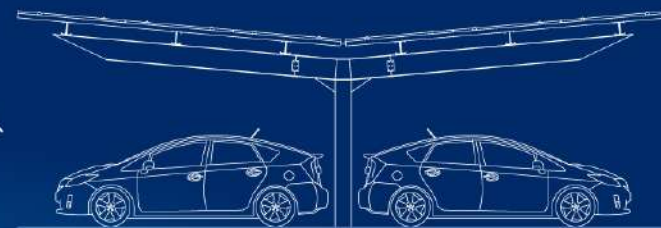


長期使用時の折板屋根部のサビ被害写真

ソーラーカーポート E-port Y

開発中 近日発売予定

駐車スペースを最大限に有効活用、
両翼ソーラーカーポート。



4台用・8台用



■設計基準

耐風速	設計用基準風速 Vo (m/s)	34m/s以下
	地表面粗度区分	Ⅲ
耐積雪	用途係数	I=1.0
	最大積雪深さ Zs (cm以下)	40cm以下
耐地震	雪の平均単位荷重 P (N/m ² ・cm)	20
	設計用水平震度	Kh=0.3
	地震地域係数	Z=1.0
	用途係数	I=1.0

※地耐力50kN以上の地盤を想定した設計です。

Point

柱の本数を
最小化し、施工性、
経済性を追求

Point

設置後の美観を
損わず発電

Point

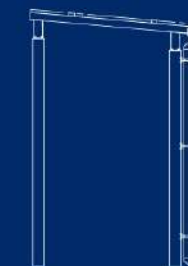
東西南北
全方位から
最大限の
発電が可能

Point

「E-port V」の
止水構造と
「E-port R」の
設計思想を反映

ソーラーポート E-port C

自転車やオートバイの駐輪場、
レンタル自転車の待機スペースなどに
最適なサイクルポート。



■設計基準

耐風速	設計用基準風速 Vo (m/s)	38m/s以下
	地表面粗度区分	Ⅲ
耐積雪	用途係数	I=1.0
	最大積雪深さ Zs (cm以下)	99cm以下
耐地震	雪の平均単位荷重 P (N/m ² ・cm)	20
	設計用水平震度	Kh=0.3
	地震地域係数	Z=1.0
	用途係数	I=1.0

※地耐力50kN以上の地盤を想定した設計です。

Point

安全安心設計で
小スペースでも
設置可能

Point

自転車を
雨から守ると
同時に発電

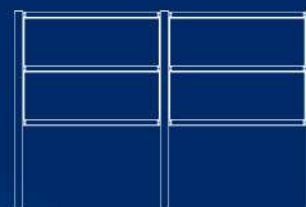
Point

発電した電気で
自転車の充電も可能
自転車の充電基地に

垂直ソーラー発電システム E-stand H

開発中 近日発売予定

屋外の壁、パーティションにレイアウト
自由自在。豪雪地帯にも設置可能な
垂直ソーラー発電システム。



■設計基準

耐風速	設計用基準風速 Vo (m/s)	38m/s以下
	地表面粗度区分	Ⅲ
耐積雪	用途係数	I=1.0
	最大積雪深さ Zs (cm以下)	99cm以下
耐地震	雪の平均単位荷重 P (N/m ² ・cm)	20
	設計用水平震度	Kh=0.3
	地震地域係数	Z=1.0
	用途係数	I=1.0

※地耐力50kN以上の地盤を想定した設計です。

Point

150cmを超える
積雪地域にも
設置可能

Point

業界最薄クラス
丸柱でレイアウト
自由自在

Point

工数の少ない
究極の施工性で
すぐに設置可能

Point

メンテナンス性の
高いシンプルな
設計とシステム

ソーラーポート E-port G

施設の歩道や通路に最適。
クリーンなまちづくりに貢献する
ソーラーポート。



■設計基準

耐風速	設計用基準風速 Vo (m/s)	38m/s以下
	地表面粗度区分	Ⅲ
耐積雪	用途係数	I=1.0
	最大積雪深さ Zs (cm以下)	99cm以下
耐地震	雪の平均単位荷重 P (N/m ² ・cm)	20
	設計用水平震度	Kh=0.3
	地震地域係数	Z=1.0
	用途係数	I=1.0

※地耐力50kN以上の地盤を想定した設計です。

Point

雨をふせぎ
人が歩く事を想定した
安全安心設計

Point

屋外の人を通る
通路で発電し
電気代を削減

Point

スペースを活用し
施設に再生可能
エネルギーを導入

オプション製品

EVレール

EV充電器のケーブルをカーテンのようにつるすことで、絡まりにくく重さを感じずに持ち運びが可能です。



※写真は住宅用設置事例です。

ダウンライト

車室内を明るく照らすLED照明を設置して、夜でも安全にご利用いただけます。人感センサーによる自動点灯が可能で盗難の抑制にもつながります。



※写真は住宅用設置事例です。

柱補修

柱の凹み、傷に対して補修可能な範囲であればカーポート全体を入れ替えることなく修繕が可能です。



ソーラーパネルメーカー



- ・耐風速最大46m/s
- ・耐積雪150cm以下
- ・DR認定取得済み



- ・耐風速最大38m/s
- ・耐積雪99cm以下
- ・DR認定取得中



- ・耐風速最大36m/s
- ・耐積雪80cm以下
- ・DR認定申請予定



- ・耐風速最大38m/s
- ・耐積雪99cm以下
- ・DR認定取得済み



- ・耐風速最大38m/s
- ・耐積雪99cm以下
- ・DR認定取得中

他メーカー太陽光パネルにも対応いたします。詳細はご相談ください。

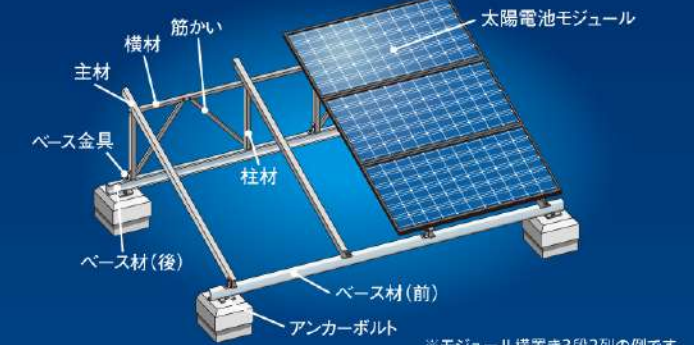
陸屋根設置(スチール架台)

様々な設置条件から、設置場所に最適な太陽光架台を設計・製造・納入いたします。

Point 架台メーカーならではの
高強度・専用設計

Point ビル、マンション、工場、商業用施設や
学校など様々な設置環境に対応

Point 設置地域の高さ・風速・垂直積雪量・基礎
ピッチ・モジュールなどカスタマイズ可能



太陽光発電パネル設置金具 スーパーハゼグリップAX

工場や店舗の屋根に劇的な施工性を実現するハゼ式折板屋根用掴み金具です。

Point 「丸ハゼ」「片丸ハゼ」
「角ハゼ」に対応

Point 軽量で、高強度耐久性に優れたアルミ+
陽極酸化塗装複合被膜仕上

Point ナットを外さずに固定可能
やさしい掴み固定で屋根破損を抑えます



仕様

- 本体:アルミニウム(陽極酸化塗装複合被膜)
- ボルトナット:ステンレス+保護皮膜

注意

- 増設対応品ですが、直接海水の飛沫がかかる場所には設置しないで下さい。
- 屋根接合部のハゼ部以外は使用できません。
- 折板屋根のハゼ締め状態、形状、寸法により取付できない場合があります。
- 太陽電池アレイ設置による建物の強度及び漏水、腐食は保証しておりません。

スーパーハゼグリップAX(積雪99cm以下)



スーパーハゼグリップAX(積雪150cm以下)

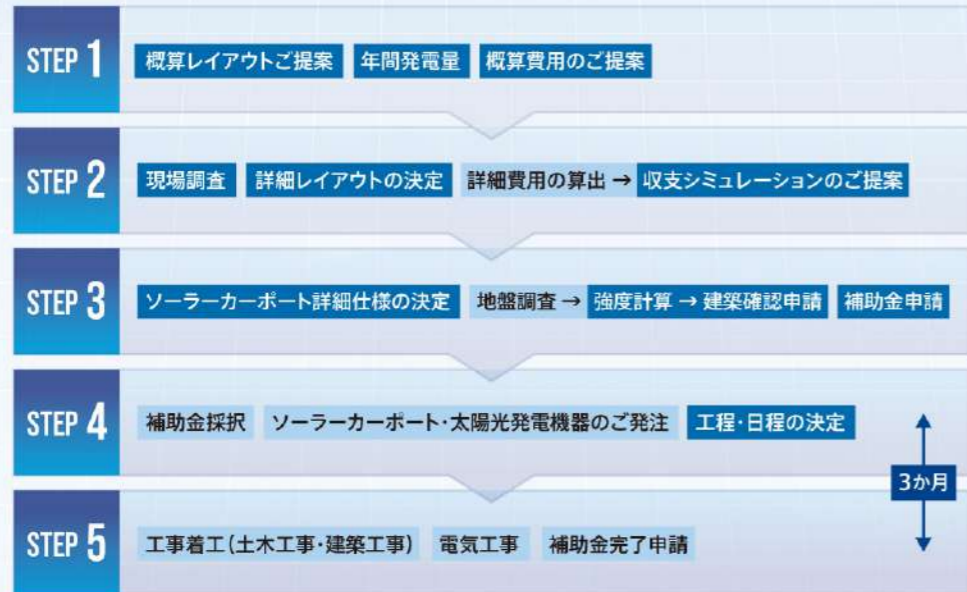


SOLAR CARPORT

ソーラーカーポート工事概略工程表

事業発案から工事完了までの主なステップです。

完工からさかのぼって、諸手続きが必要です。規模、地域により差がありますのでご相談下さい。



青枠の部分は当社担当スタッフが御社に寄り添いコンシェルジュ対応させていただきます。

PROJECT SCHEDULE

会社概要

会社概要

商号 日栄インテック株式会社
 創業 昭和49年8月1日
 設立 昭和53年4月22日
 資本金 13億円(資本合計)
 代表取締役 西川嘉俊
 従業員 1,000名(連結)
 取引銀行 みずほ銀行(尾久支店)
 三井住友銀行(王子支店)
 三菱UFJ銀行(三河島支店)
 りそな銀行(王子支店)
 商工中金(上野支店)

主な事業

- 太陽光発電システムの製造/販売
- 配管・電設資材の製造/販売
- 天井落下防止システムの製造/販売/施工
- 立体駐車場装置の企画/製造/販売
- 制御盤開発/製造/販売
- バーコードリーダー・RFID・業務用タブレットの企画/製造/販売
- 植物育成用LEDの企画/製造/販売
- IoTデバイスの企画/製造/販売
- 植物工場の企画/製造/販売
- 生鮮倉庫の企画/製造/販売

関連企業

- 上海日栄桜天客金属工業有限公司(上海工場)…[製造業]
- NIC金属加工有限公司(ベトナム工場)…[製造業]
- 株式会社イーハイブ…[インターネット関連事業]
- 日栄クリーンエナジー株式会社…[売電事業]
- 日栄サポート&サービス株式会社…[ESCO(エスコ)事業]
- 株式会社クリーンファーム…[植物工場販売・支援事業]
- 株式会社アグリ総研/株式会社アグリセクト…[アグリ事業](順不同)

サステナブルな社会へ

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

日栄インテックのSDGs宣言 ~未来の街にクリーンエネルギーを~

日栄インテックは、様々な場所へ「ソーラーポート」を導入することで、持続可能なエネルギー供給を実現し、クリーンエネルギーへの移行を支援しています。また、駐車場スペースを有効活用し、都市部や施設のエネルギー効率を向上させ、EV充電ステーションの併設で、クリーンな交通手段をサポートし、ずっと住み続けられる街づくりを目標に事業を通じて社会の課題解決に取り組んでいます。

日栄インテックは、ソーラーポート事業を通じて未来の街づくりに貢献します。



千葉県印西市千葉工場

北総線10.5km
メガソーラー(当社架台採用)